

КОЛЛЕКЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Третья выставка в павильоне А показывает военные транспортные средства различных видов и типов, состоявшие на вооружении Югославской народной армии. Военные автомобили всегда были отражением величайших технических достижений своего периода, поэтому они всегда вызывали интерес, страх и уважение. Среди экспонатов можно увидеть два американских истребителя «Тандерджет» и «Сейбр», прибывшие в Югославию в качестве американской военной помощи в пятидесятые гг. 20-го века. В коллекции также два танка, советский Т-72 и его югославская версия танк М-84, представляющий собой наивысшее достижение югославской военной промышленности.

Советская самоходная гаубица 2С1 «Гвоздика» представляет собой один из наиболее успешных образцов самоходной артиллерии из периода холодной войны.

Самоходная зенитная артиллерия представлена в коллекции советской системой ЗСУ-57 57 мм и чехословацкой системой Прага М53 / 59 30 мм, более известной под названием «Ештерка».

Боевая машина пехоты БВП-М80А до сих пор состоит на вооружении всех стран из состава бывшей Социалистической Федеративной Республики Югославии, в том числе и вооруженных сил Словении.

Коллекцию дополняет советская быстросходная траншейная машина БТМ-3 и танковый симулятор на базе танка Т-55, который позволяет посетителям увидеть интерьер танка и кабину экипажа.

ПАВИЛЬОН Б

ВЫСТАВКА ПАРТИЗАНСКИХ ТАНКОВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

В павильоне Б главным образом представлены танки, другие бронированные машины и оружие со времен Второй мировой войны. Уже в первом помещении к вашему осмотру два танка «Стюарт», старая версия М3А1 и более новая версия М3А3. Оба являются ценной памятью о 1-ой партизанской танковой бригаде, подготовленной и оснащенной западными союзниками, в том числе британскими транспортными средствами «Брен Кэрриер». В конце войны партизаны использовали, среди прочего, американскую самоходную гаубицу М7 «Приест» и легендарный американский мотоцикл «Харлей Дэвидсон ВЛА». Советский танк Т-34/85, самый известный танк Восточного фронта, на выставке символизирует вторую танковую бригаду, которую в отличие от первой танковой бригады оборудовали и подготовили в Советском Союзе.

БРОНЯ СВОБОДЫ

Выставка сочетает в себе бронетехнику, а также оружие и военную технику, которые Югославии передали Соединенные Штаты в 50-х гг. 20-го века в качестве военной помощи после разногласий между Тито и Сталиным, из-за которых Югославия была исключена из стран коммунистического блока. Выставка представляет некоторые из наиболее ценных бронетранспортеров в Парке военной истории со Второй мировой войны, такие как танк М4А3 «Шерман», самоходную пушку М36 «Джексон», бронированные автомобили «Скаут кар» и М8 «Грейхаунд», а также послевоенный американский танк М47 «Паттон», являющийся самым тяжелым танком в коллекции Парка военной истории.



ПАВИЛЬОН Ц

Павильон Ц посвящен артиллерии, королеве поля боя, как ее когда-то называли. Коллекция включает в себя чрезвычайно интересное артиллерийское оружие. В первом помещении мы увидим две пушки «Бофорс» 40 мм, британскую и американскую лицензированные версии со Второй мировой войны.

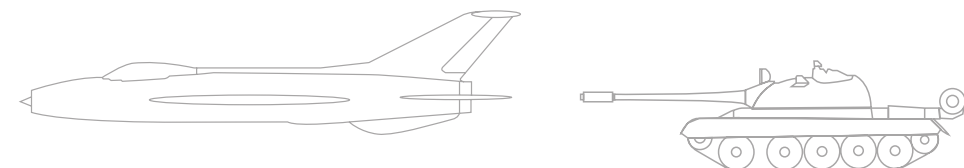
Зенитные пушки представлены тремя видами югославских пушек М55 20/3 20 мм и немецкими пушками «Флак 30» и «Флак 38». Самый известный в этой категории, безусловно, легендарный немецкий «Флак 37» 88 мм, представляющий собой одно из лучших артиллерийских орудий Второй мировой войны.

Советский СУ-100 является ценным образцом класса истребителей танков, а тяжелую артиллерию представляет американская гаубица М1 155 мм «Долговязый Том».

К вашему вниманию также два американских транспортных буксировщика пушек: полугусеничный М5 / М5А1 и тягач М5 ХСТ.

Советскую артиллерию со времен Второй мировой войны представляют гаубица МЛ-20 152 мм и знаменитый ЗиС-3 76,2 мм, югославскую артиллерию представляют горная пушка М-48 В1 76,2 мм и реактивная система залпового огня М-63 «Пламен» 128 мм.

Павильон Ц завершает югославский учебный самолет «СОКО 522», изготовленный на заводе СОКО Мостар, и коллекция авиационных бомб.



ИНФОРМАЦИЯ И БРОНИРОВАНИЕ

Парк военной истории Пивка (Park vojaške zgodovine Pivka)
ул. Колодворска 51, 6257 Пивка, Словения
+386 (0)31 775 002, info@parkvojaskezgodovine.si
www.parkvojaskezgodovine.si

ПАРК ВОЕННОЙ ИСТОРИИ

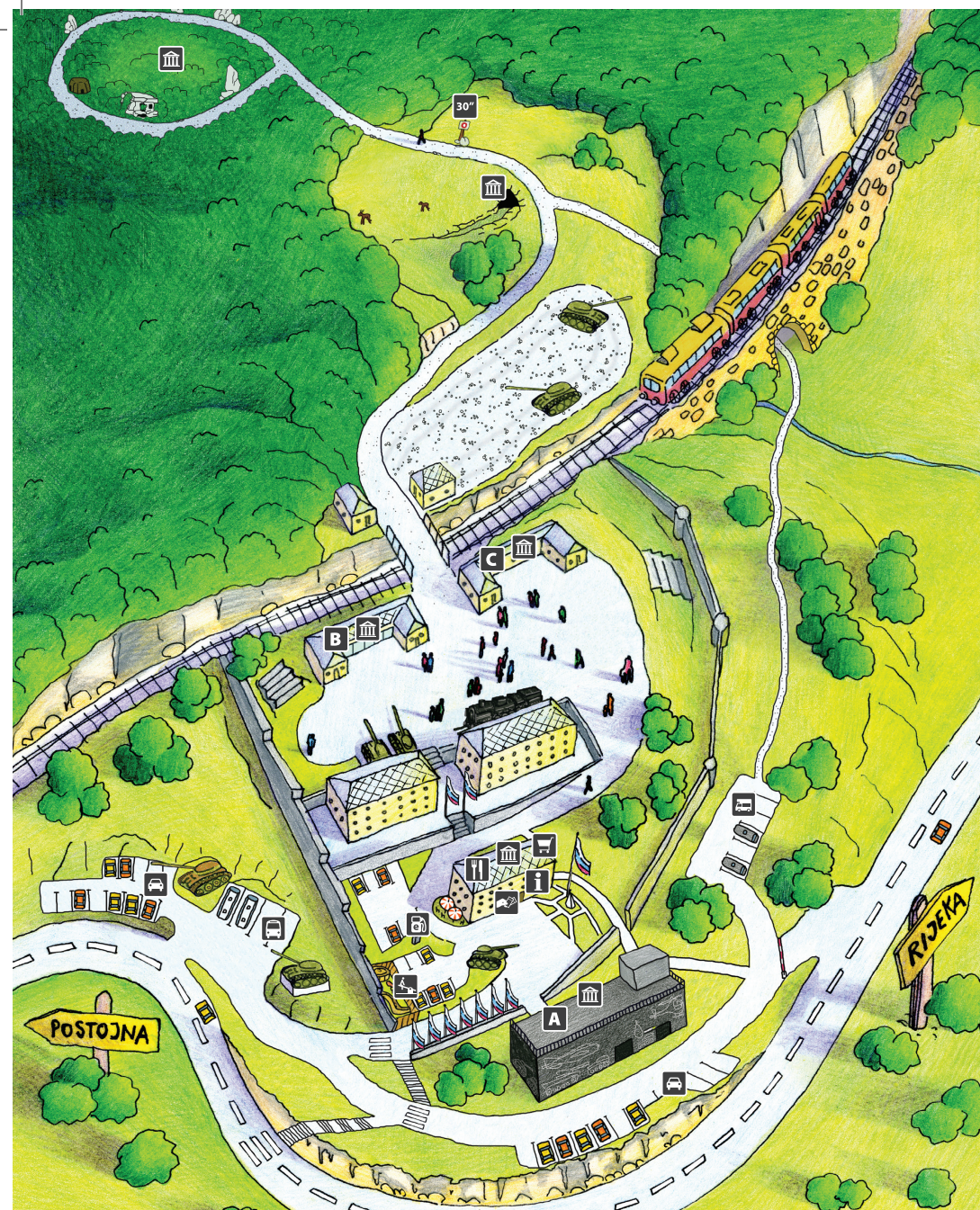
ТУРИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР-МУЗЕЙ



ГИД ПО МУЗЕЮ

Парк военной истории – музейно-туристический комплекс, расположенный в старой казарме г. Пивка. Казарму в 1930 году построило Королевство Италия для защиты Рапальских границ, с 1945 по 1991 гг. здесь разместилась Югославская народная армия. В 2004 году в объектах казармы открыл свои двери Парк военной истории, который на сегодняшний день является крупнейшим музейным комплексом в Республике Словении, а также одним из крупнейших центров военной истории в этой части Европы.





	автостоянка		детская площадка		станция для снабжения электроэнергией		билеты
	магазин		стоянка для кемперов		пешеходный маршрут		достопримечательное место
	парковка автобусов		ресторан		туристический информационный центр		

КОМАНДА

- входная плата
- Туристический информационный центр Пивка
- музейный ресторан Кантина Пивка
- музейный магазин «Магазин»
- экспозиция «Реджо Карсика Милитарис»
- временные и передвижные выставки
- управление

ПАВИЛЬОН А

- выставка о процессе распада Югославии и об обретении независимости Республики Словения
- выставка о подводном флоте Югославии и подводной лодке П-913 Зета
- коллекция военных автомобилей
- коллекция воздушных транспортных средств

ПАВИЛЬОН Б

- коллекция военных автомобилей со времен Второй мировой войны
- временные и передвижные выставки

ПАВИЛЬОН Ц

- коллекция артиллерии
- коллекция воздушных транспортных средств

ДЕПО Д

- помещения государственных музеев

КРЕПОСТЬ НА ХОЛМЕ ПРИМОЖ

- подземная крепость Альпийский вал

КОМАНДА

Перед входом в объект Команда стоит памятник, свидетельствующий о событии, из-за которого казарма записана в национальную военную историю. 26 июня 1991, в т.н. »День до«, из этой казармы на дороги выехали первые танки югославской армии, таким образом, начав агрессию против только что провозглашенной независимой Республики Словении.

В Команде, в прошлом выполняющей роль командного объекта, в настоящее время на первом этаже расположились Информационный центр Парка военной истории, Туристический информационный центр г. Пивка, музейный магазин и музейный ресторан Кантина.

Лестницу украшает выставка военных топографических карт территории Словении в 20. веке, верхние комнаты предназначены для экспозиции «Реджо Карсика Милитарис», демонстрирующей военную историю перевала Постоянские ворота, одного из стратегически наиболее важных переходов из Центральной в Южную Европу и уникальная выставка об истории стрельбы из лука. Постоянные выставки завершаются выставкой «До ада и назад», которая представляет историю самолетов союзников, упавших во время Второй мировой войны на территории Словении, и их спасении местными жителями и партизанами. В Команде часто проходят также временные и передвижные выставки.

ПЛОЩАДЬ

ЛОКОМОТИВ ТИПА 52

Немецкий локомотив типа 52 был создан во время Второй мировой войны с целью немецкого завоевания Европы. Военная обстановка диктовала конструкции сильного, прочного, но также и максимально простого локомотива, который мог бы использоваться в суровых условиях. За основу был взят самый современный довоенный грузовой локомотив, который был значительно упрощен, из него было взято всё, что не было абсолютно необходимо. Они рассчитывали их использовать и после окончательной победы. Новый военный локомотив впервые проехал по железнодорожной линии в сентябре 1942 года. В следующем году производство осуществлялось с максимальной скоростью даже на заводах на оккупированных территориях. Всего было изготовлено более 6200 локомотивов типа 52. Во время войны они использовались по всей Европе, также на восточном, русском поле боя. После победы союзников эти почти новые локомотивы повсюду остались в употреблении и подверглись обновлению. Их несколько дополнили, чтобы они подходили для повседневного использования в гражданских целях. К локомотиву также было добавлено два грузовых вагона, оставшихся со времен Второй мировой войны, так что в целом состав представляет собой немецкий военный транспорт того периода.

ПАВИЛЬОН А

ПУТЬ К НЕЗАВИСИМОСТИ

Выставка «Путь к независимости» показывает процесс обретения независимости Республики Словения, акцентируя внимание на Войне за независимость в 1991 году.

Выставка в основных контурах показывает т. н. «социалистическую Югославию» или Югославию Тито как федеральное государство, которое в Социалистической Республике Словении охватывало большую часть словенской этнической территории. Кроме Тито, основным звеном Югославской федерации была Югославская народная армия, сыгравшая большую роль в развитии страны и соблюдении ее режима. В восьмидесятих годах 20-го века основной задачей Югославской народной армии стала не защита от внешних врагов, а защита от внутренних врагов. Из-за ограничений национального развития и грубых нарушений прав человека большинство словенцев воспринимало Югославию как невыносимое бремя. После

падения Берлинской стены и демократических перемен в Восточной Европе Словению охватило непреодолимое стремление к демократии и большей автономии, что после победы демократической оппозиции на первых свободных выборах в апреле 1990 года привело к плебисциту о независимости Республики Словении 23.12.1990 г. На референдуме 88,5% избирателей проголосовало в пользу суверенной и независимой Республики Словении. Через шесть месяцев парламент Словении в соответствии с волеизъявлением граждан, провозгласил независимость, после чего следовала жестокая военная интервенция югославской армии, которую сумело остановить решительное сопротивление вооруженных сил словенской территориальной обороны и милиции. Одержавшая поражение югославская армия ушла в свои казармы и через четыре месяца после начала войны, в конце октября 1991 года, окончательно покинула территорию Республики Словении, после чего Словения смогла стать полноценным суверенным государством.

Выставка дает возможность посетителю в непосредственном контакте с некоторыми важными экспонатами из этого периода заново пережить произошедшее. В сцену наступления югославских подразделений включены самолет МиГ-21, танк М-84 и бронетранспортеры БМП и БТР. Важными реликвиями войны 1991 года являются еще вертолет «Газела» с обозначением Веленье ТО-001, который стал первым воздушным судном, сумевшим уйти от военно-воздушных сил Югославии, и танк Т-55 из танкового подразделения, которое как раз из казармы Пивка первым начало агрессию югославской армии. Среди увлекательной бронетехники следует также упомянуть серию автомобилей BOV, которые были изготовлены на заводе Марибор ТАМ и участвовали в различных военных действиях, танк РТ-76 и командный автомобиль МТ-ЛБУ. Автомобиль специального подразделения милиции BOV М-86 символически указывает на важнейшую роль милиции, а оперативный пожарный автомобиль из г. Мокроног напоминает о роли словенских пожарных.

ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ ЮГОСЛАВИИ И ПОДВОДНАЯ ЛОДКА П-913 ЗЕТА

19-метровая подводная лодка П-913 Зета с водоизмещением 76 тонн является одной из т.н. сверхмалых или диверсионных подводных лодок класса Уна. В 80-е годы двадцатого века в военно-морском флоте Югославии пришли к выводу, что крупные подводные лодки из-за специфических особенностей Адриатического моря были непригодны для выполнения многих заданий, в то же время была поставлена задача найти более экономичный способ увеличить подводный флот. До 1989 года в Сплите было построено шесть сверхмалых подводных лодок, получивших свои названия в честь рек каждой из югославских республик. Представленная в музее подводная лодка названа в честь черногорской реки Зета. При спуске на воду ее крестной матерью стал муниципалитет черногорского города Никшич.

Базовый экипаж состоял из четырех человек, кроме экипажа в лодке могли находится шесть подводных диверсантов. Подводная лодка С-913 Зета представляет собой выдающийся экземпляр военно-технического наследия, в ее разработке принимали участие словенские эксперты и словенская промышленность. Кроме технического памятника подводная лодка Р-913 Зета является памятником поколению словенского подводного флота в югославском военно-морском флоте.

Подводная лодка попала в Парк военной истории в 2011 году в качестве подарка Республики Черногории благодаря огромным усилиям членов общества «Подморничар», которое объединяет бывших словенских подводников. Специальная экспозиция, окружающая подводную лодку, демонстрирует жизнь и работу подводников. Интересные экспонаты, фотографии и истории подводников знакомят нас с историей подводного флота на восточном побережье Адриатического моря и с незнакомыми для большинства посетителей деталями подводной жизни. Экспозицию подготовил Морской музей имени Сергея Машера из Пирана.