

COLECCIÓN DE VEHÍCULOS

La tercera exposición en el pabellón A es una colección de diferentes tipos de vehículos militares. La cosa que tienen en común es que todos fueron usados por el Ejército Popular Yugoslavo. Los vehículos militares siempre combinaban los mayores logros tecnológicos de la época y, por lo tanto, siempre despertaban interés y temor reverencial. En la colección están incluidas dos aeronaves, cazabombarderos americanos Thunderjet y Sable, los cuales fueron traídos a Yugoslavia en el marco de la ayuda militar de los Estados Unidos en los años cincuenta. La colección también incluye dos tanques – el soviético T-72 y la variante yugoslava M-84, la cual presenta grandes logros en la industria militar yugoslava.

El cañón autopropulsado soviético 2S1 "Gvozdika" es uno de los ejemplares mejores en la artillería autopropulsada del periodo de la guerra fría. La artillería antiaérea autopropulsada está representada por el sistema soviético ZSU-57 57mm y por el sistema checoslovaco Praga M53/59 30mm, comúnmente conocido como "Ješterka".

El BVP M-80A, un vehículo de combate de infantería, se sigue usando prácticamente en todos los países de la ex Yugoslavia. Es uno de los vehículos usados también por las fuerzas armadas eslovenas, pero en una escala limitada. En la colección de vehículos destacan el vehículo soviético BTM-3, una máquina excavadora de trincheras, y el simulador de tanques en la base del tanque T-55, el cual permite a los visitantes echar un vistazo al interior del tanque y al espacio de trabajo de la tripulación.

PABELLÓN B

EXPOSICIÓN DE TANQUES DE UNIDADES PARTISANAS

El pabellón B mayoritariamente consiste en tanques, otros vehículos blindados y armas originalmente de la Segunda Guerra Mundial. La primera habitación muestra dos tanques Stuart, la variante antigua M3A1 y una variante poco más joven M3A3. Ambos son un valioso recuerdo de la primera brigada partisana de tanques, la cual estaba entrenada y equipada por los aliados occidentales, entre otros, con el vehículo de transporte británico Bren Carrier. Al final de la guerra, los partisanos utilizaron, entre otras cosas, el obús estadounidense M7 Priest y la legendaria motocicleta estadounidense Harley-Davidson WLA. El tanque soviético T-34/85 es el mejor tanque conocido en la frente occidental. En la exposición simboliza la segunda brigada partisana de tanques, la cual, a diferencia del primera, fue equipada y entrenada en la Unión Soviética.

ARMADURA DE LA LIBERTAD

La exposición llamada "Armadura de la libertad" combina vehículos, armas y artillería proveniente de los Estados Unidos para Yugoslavia en los años cincuenta como ayuda militar, después de la disputa de Tito y Stalin, la cual trajo la expulsión de Yugoslavia del bloque de países comunistas ligados a la Unión Soviética.

La exposición combina algunos de los vehículos armados más valiosos de la era de la Segunda Guerra Mundial, tal como el tanque M4A3 Sherman, el destructor de tanques M36 Jackson, los coches blindados M3 Scout car y M8 Greyhound y el tanque americano M47 Patton de la posguerra, el más pesado de la colección de Parque de historia militar.

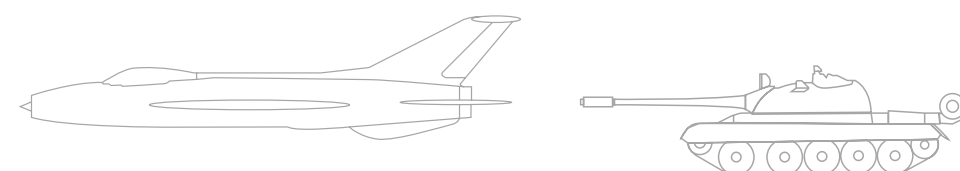


PABELLÓN C

El pabellón C está dedicado a la artillería – la reina de las batallas, como fue llamada. La colección incluye algunas armas muy atractivas de artillería. En la primera habitación, encontramos dos cañones Bofors 40mm, las versiones con licencia británica y americana de la Segunda Guerra Mundial. Adicionalmente, armas antiaéreas están representadas por tres variantes yugoslavas de los cañones M55 20/3 20mm y los cañones alemanes Flak 30 y Flak 38. Sin ninguna duda, una de las piezas más famosas en esta categoría es el cañón alemán legendario Flak 37 88mm, una de las mejores armas de artillería en la segunda guerra mundial.

El soviético SU-100 es un ejemplo valioso de destructor de tanques, mientras la artillería pesada está representada por el obús americano 155mm M1 "Long Tom".

También se muestran dos vehículos remolcadores de armas americanos, el semioruga M5/M5A1 y el tractor de artillería M5 HST. La artillería soviética de la Segunda Guerra Mundial está representada por el obús ML-20 152mm y el famoso ZiS-3 76.2mm, mientras que la artillería yugoslava está representada por el cañón de montaña M-48B1 76.2mm y el lanzacohetes múltiple M-63 "Plamen" 128mm. El pabellón C acaba con el avión de entrenamiento yugoslavo Soko 522, construido en la fábrica SOKO Mostar y con una colección de bombas de aviones.



INFORMACIÓN Y RESERVACIONES

Parque de historia militar Pivka

Kolodvorska 51, 6257 Pivka
+386 (0)31 775 002, info@parkvojaskeszgodovine.si
www.parkvojaskeszgodovine.si

PARQUE DE HISTORIA MILITAR

MUSEO Y CENTRO TURÍSTICO



GUÍA DE MUSEO

El Parque de historia militar es un centro turístico situado en el antiguo complejo de cuarteles de la antigua Pivka. Los cuarteles fueron construidos por el Reino de Italia sobre 1930 con la finalidad de defender el borde de Rapallo y desde 1945 hasta 1991 fue el hogar del Ejército Popular Yugoslavo. Desde 2004 Parque de historia militar se ha desarrollado en el complejo de cuarteles, convirtiéndose en el museo más grande en República de Eslovenia, así como uno de los museos históricos militares más grandes en esta parte de Europa.





- | | | | |
|---|---|---|---|
|  Aparcamiento |  Parque infantil |  Estación de recarga para vehículos eléctricos |  Entradas |
|  Tienda |  Aparcamiento para autocaravanas |  Sendero para caminar |  Atracción turística |
|  Aparcamiento para autobús |  Restaurante |  Oficina de turismo | |

EDIFICIO KOMANDA

- Pago de entradas
- Centro informativo turístico de Pivka
- Restaurante Kantina Pivka
- Tienda Magazin
- Exposición histórica militar «Regio Carsica Militaris»
- Exhibiciones ocasionales
- Administración

PABELLÓN A

- Exposición del proceso de disolución de Yugoslavia y la independencia de Eslovenia
- Exposición de la tradición submarina yugoslava y el submarino P-913 Zeta
- Colección de vehículos armados
- Colección de aviación

PABELLÓN B

- Vehículos armados de la Segunda Guerra Mundial
- Exhibiciones ocasionales

PABELLÓN C

- Colección de artillería
- Colección de aviación

DEPÓSITO D

- Depósito visitable de los museos nacionales

BÚNKER EN LA COLINA PRIMOŽ

- Sistema de fortificación subterránea del Muro Alpino

EL EDIFICIO KOMANDA

Delante de la entrada del edificio «Komanda» se encuentra un monumento dedicado al evento que convirtió el cuartel de Pivka en una parte histórica militar nacional. En 26 de junio de 1991, el llamado «Día de antes», el primer tanque de la armada yugoslava tomó la carretera de este cuartel y así comenzó la agresión contra la reciente independizada República de Eslovenia. El edificio «Komanda» fue el edificio del mando de este cuartel. Hoy están situados en la planta baja el centro informativo de Parque de historia militar, el centro informativo turístico de Pivka, la tienda del museo y el restaurante Kantina. Las paredes de las escaleras están decoradas con la exposición de mapas topográficos militares del territorio esloveno en el siglo XX. La planta superior acoge la exposición «Regio Carsica Militaris», la cual presenta la historia militar del área más amplia de Puerta de Postojna, una de las entradas más importantes y estratégicas para la mitad del Sur de Europa y una exposición única sobre el desarrollo del tiro con arco a través de la historia. Las exposiciones permanentes se completan con la exposición «Al infierno y de vuelta», que presenta la historia de aviones aliados caídos durante la Segunda Guerra Mundial en territorio esloveno y su rescate por parte de locales y partidarios. El edificio “Komanda” alberga también exposiciones temporales e itinerantes.

PLATAFORMA

LOCOMOTORA

Tipo 52

La locomotora alemana tipo 52 se desarrolló durante la Segunda Guerra Mundial con el propósito de la conquista alemana de Europa. La situación militar dictó el diseño de una locomotora robusta, fuerte, pero también lo más simple posible, que podría confrontar las difíciles condiciones del terreno. La locomotora de carga de antes de la guerra más moderna se tomó como base, se simplificó y eliminó todo lo que no era absolutamente necesario. Pensaron que »reciclarían« después de la victoria final. La nueva locomotora militar hizo su primer transporte en septiembre de 1942. En el año siguiente, la producción se llevó a cabo con el máximo poder, incluso en las fábricas de los territorios ocupados. En total, se fabricaron más de 6200 locomotoras del tipo 52. Durante la guerra operaron en toda Europa, incluso en el este, al territorio ruso. Después de la victoria de los aliados, estas locomotoras, casi nuevas, han permanecido en uso en todas partes y llevan la carga de la reconstrucción de la posguerra. Algunas de ellas se han completado para que sean adecuadas para el uso civil cotidiano.

A la locomotora se ha agregado dos vagones de mercancías desde la Segunda Guerra Mundial, por lo que en conjunto representa un transporte militar alemán de ese período.

PABELLÓN A

CAMINO HACIA LA INDEPENDENCIA

La exposición titulada «Camino hacia la independencia» presenta el proceso de la independencia de República de Eslovenia con énfasis en la guerra para la independencia de 1991.

La exposición describe la así llamada «segunda Yugoslavia», referida como la Yugoslavia socialista o la Yugoslavia de Tito, como un estado federal y una parte de la cual era la República Socialista de Eslovenia. Yugoslavia también abarcó mayoría del territorio nacional esloveno. Además de Tito, el principal enlace de la federación yugoslava fue el Ejército Popular Yugoslavo, el cual tuvo una enorme influencia en el desarrollo del estado y sus regulaciones. Su tarea principal era la defensa contra enemigos externos. En los años 80 del siglo XX esta tarea empezó a cambiándose a la defensa contra enemigos internos. Por causa de las restricciones del desarrollo nacional y la violación de los derechos humanos, para eslovenos Yugoslavia resultó cada vez más

insostenible. Con la caída del Muro de Berlín y los cambios democráticos en el este de Europa, también en Eslovenia surgió un imparable deseo por la democracia y gran independencia, el cual condujo a un plebiscito por la independencia de República de Eslovenia, celebrado el 23 de diciembre de 1990. El 88,5% de los votantes estaba a favor de la soberana e independiente República de Eslovenia. Seis meses después, el parlamento esloveno declaró la independencia con respecto a la voluntad del referéndum. Esto fue seguido por una intervención militar brutal de la armada yugoslava, la cual fue sofocada con una resistencia fuerte de las fuerzas armadas de la Defensa territorial (Teritorialna obramba, TO) y la fuerza policial. La derrotada armada yugoslava se retiró a los cuarteles a fines de octubre de 1991, cuatro meses después del comienzo de la guerra y finalmente abandonó el territorio de República de Eslovenia, la cual pudo comenzar a disfrutar de su soberanía al máximo.

La exposición da a los visitantes la posibilidad de revivir los eventos de la guerra con un contacto directo con algunos objetos expuestos importantes de aquel momento: el avión MiG-21, el tanque M-84, los vehículos blindados BVP y BTR. Otras dos «reliquias» importantes de la guerra de 1991 son también el helicóptero Gazela con la etiqueta T0-001 Velenje, el cual fue el primero en escapar de la fuerza aérea yugoslava, y el tanque T-55, el cual fue parte de una división blindada que encabezó la agresión de la armada yugoslava contra Eslovenia de los cuarteles en Pivka. La colección de atractivos vehículos blindados también incluye una serie de vehículos BOV, los cuales fueron fabricados en la fabrica TAM en Maribor y participaron en varios combates, el tanque PT-76 y el vehículo de comando MT-LBu. El vehículo BOV M-86 simbólicamente representa el importante rol de la fuerza policial (“Milica”), mientras que el vehículo operativo de los bomberos del pueblo Mokronog representa a los bomberos eslovenos.

SUBMARINISMO YUGOSLAVO Y EL SUBMARINO P-913 ZETA

El submarino P-913 Zeta de 19 metros de largo y 76 toneladas de peso pertenece a la categoría de minisubmarinos de clase Una. En los años ochenta la marina de guerra de República Federal Socialista de Yugoslavia (SFRY) llegó a la conclusión de que, por causa de unas condiciones específicas, submarinos grandes no son adecuados para realizar un número de tareas en Mar Adriático. Hasta 1989, seis de estos submarinos fueron construidos en Split y fueron nombrados después de los ríos de cada república de la SFRY. Al mismo tiempo, buscaban maneras más económicas de agrandar la flota submarina. En 1986 seis submarinos de clase Una fueron construidos en Split y fueron nombrados después de los ríos de cada república en Yugoslavia. El submarino en exhibición lleva el nombre del río montenegrino Zeta y en el momento de su lanzamiento su padrino fue el municipio montenegrino Nikšić. Su tripulación básica constaba de cuatro miembros, pero podía transportar hasta seis comandos submarinos. El submarino P-913 es un ejemplo extraordinario de herencia técnica militar. Los expertos eslovenos y la industria del país contribuyeron a su construcción. Aparte de ser un monumento técnico, el submarino P-913 es también un monumento a generaciones de submarinistas eslovenos, los que representaron una parte sustancial de la marina de guerra yugoslava. El submarino llegó a Parque de historia militar en 2011 como un regalo de la República de Montenegro, después del gran esfuerzo de los miembros de asociación Podmorničar, la que junta los ex marinistas eslovenos. La vida y el trabajo de los submarinistas están representados por una exposición especial, la cual rodea el submarino. Las exhibiciones interesantes, fotos e historias del submarino presentan la historia del servicio submarino en la costa Adriática del este y dan la posibilidad a los visitantes de echar un vistazo en detalle a la vida en el submarino, desconocida por la mayoría de la gente. La exposición está preparada por el museo marítimo “Sergej Mašera” de Piran.