

JÁRMŰGYŰJTEMÉNY

Az „A” pavilon harmadik szekciójában különböző típusú és rendeltetésű katonai járművek láthatók, amelyek közös jellemzője, hogy a Jugoszláv Néphadsereg használta őket. A katonai járművek mindig koruk élenjáró technikáját képviselték, és mindig is érdeklődést, sőt csodálatot keltettek. A gyűjteményben két amerikai sugárhajtású vadászgép is található, a Thunderjet és a Sabre, amelyek amerikai katonai segítség keretében érkeztek Jugoszláviába az 1950-es években. Két harckocsi is látható, a szovjet T-72-es és annak jugoszláv változata, az M-84-es, amely a jugoszláv hadiipar legnagyobb sikerét képviseli.

A szovjet 2S1 Gvozdika önjáró löveg a hidegháborús önjáró tüzérség egyik legsikeresebb példája.

Az önjáró légvédelmi tüzérséget a gyűjteményben az 57 milliméter kaliberű ZSU-57 szovjet rendszer és a 30 milliméter kaliberű Praga M53/59 csehszlovák rendszer – ismertebb nevén „Ješterka” – képviseli.

A BVP M-80A gyalogsági harcjármű még mindig használatos az egykori Jugoszlávia gyakorlatilag minden országában, korlátozott mértékben a szlovén fegyveres erőknél is.

A gyűjtemény jeles darabja a szovjet BTM-3 gyorsjárású árokászó gép és a T-55 harckocsi-szimulátor, amely a látogatóknak betekintést enged a harckocsi belsejébe és a legénység munkaterületére.

„B” PAVILON

PARTIZÁN HARCKOCSIZÓ EGYSÉGEK KIÁLLÍTÁSA

A „B” pavilonban főként harckocsik és más páncélozott járművek, valamint a második világháborúból származó fegyverek láthatók.

Mindjárt az első teremben két Stuart tank található; egy öreg M3A1 és egy valamivel fiatalabb M3A3. Mindkettő értékes emléke a nyugati szövetségesek által kiképzett és felszerelt 1. partizán páncélosdandárnak, amely többek között a brit Bren Carrier szállítójárművet is használta. A háború vége felé a partizánok többek között az amerikai M7 Priest önjáró löveget és a legendás amerikai Harley-Davidson WLA motorkerékpárt is használták. A szovjet T-34/85 harckocsi a keleti front leghíresebb harckocsija. A kiállításon a 2. harckocsidandárt szimbolizálja, amelyet az elsőtől eltérően a Szovjetunióban szereltek fel és képeztek ki.

A SZABADSÁG PÁNCÉLJA

A Szabadság páncélja kiállítás páncélozott járműveket, valamint fegyvereket és felszereléseket mutat be, amelyek az Egyesült Államokból érkeztek Jugoszláviába az 1950-es években, katonai segélyként a Tito-Sztálin vitát követően, amelynek során Jugoszláviát kizárták a kommunista országok katonai tömbjéből.

A kiállítás a második világháború legértékesebb páncélozott járműveit vonultatja fel, például az M4A3 Sherman harckocsit, az M36 Jackson önjáró löveget, az M3 Scout Car és az M8 Greyhound páncélozott járművet, valamint az M47 Patton tankot, amely a park gyűjteményének legnehezebb harckocsija.



„C” PAVILON

A „C” pavilon a tüzérségé – a harctér királynőjéé, ahogy régen nevezték. A gyűjteményben nagyon érdekes tüzérségi fegyverek találhatók. Az első helyiségben két 40 mm kaliberű Bofors löveg látható – brit és amerikai licenctermék a második világháborúból.

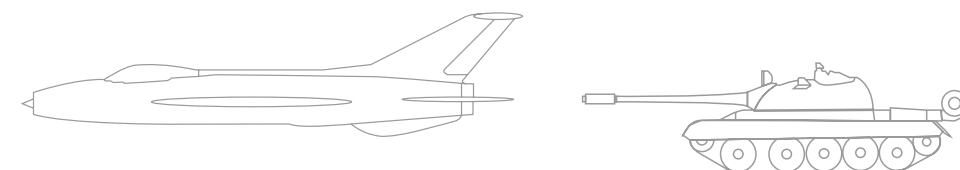
A légvédelmi tüzérséget a jugoszláv 20 mm-es M55 20/3 három változata, valamint a német Flak 30 és Flak 38 képviseli. E kategória leghíresebb darabja minden bizonnyal a legendás német 88 mm-es Flak 37, a második világháború egyik legjobb tüzérségi fegyvere.

A szovjet SU-100 a „tankvadász” értékes példánya, míg a nehéztüzérséget az amerikai 155 mm-es M1 „Long Tom” tarack képviseli.

A kiállításon látható még két amerikai ágyúvontató jármű, nevezetesen egy M5/M5A1 féllánc talpas és egy M5 HST vontató is látható.

A második világháborús szovjet tüzérséget a 152 mm-es ML-20-as tarack és a híres 76,2 mm-es ZiS-3, a jugoszláv tüzérséget pedig az M-48B1 76,2 milliméteres hegyi löveg és a 128 milliméteres M-63 Plamen többcsövű rakétavető képviseli.

A C pavilont a SOKO Mostar gyárban készült Soko 522 jugoszláv oktatórepülőgép és egy légibomba-gyűjtemény zárja.



INFORMÁCIÓK ÉS HELYFOGLALÁS

Hadtörténeli Park

Kolodvorska 51, 6257 Pivka
+386 (0)31 775 002, info@parkvojaskezdovine.si
www.parkvojaskezdovine.si

HADTÖRTÉNETI PARK

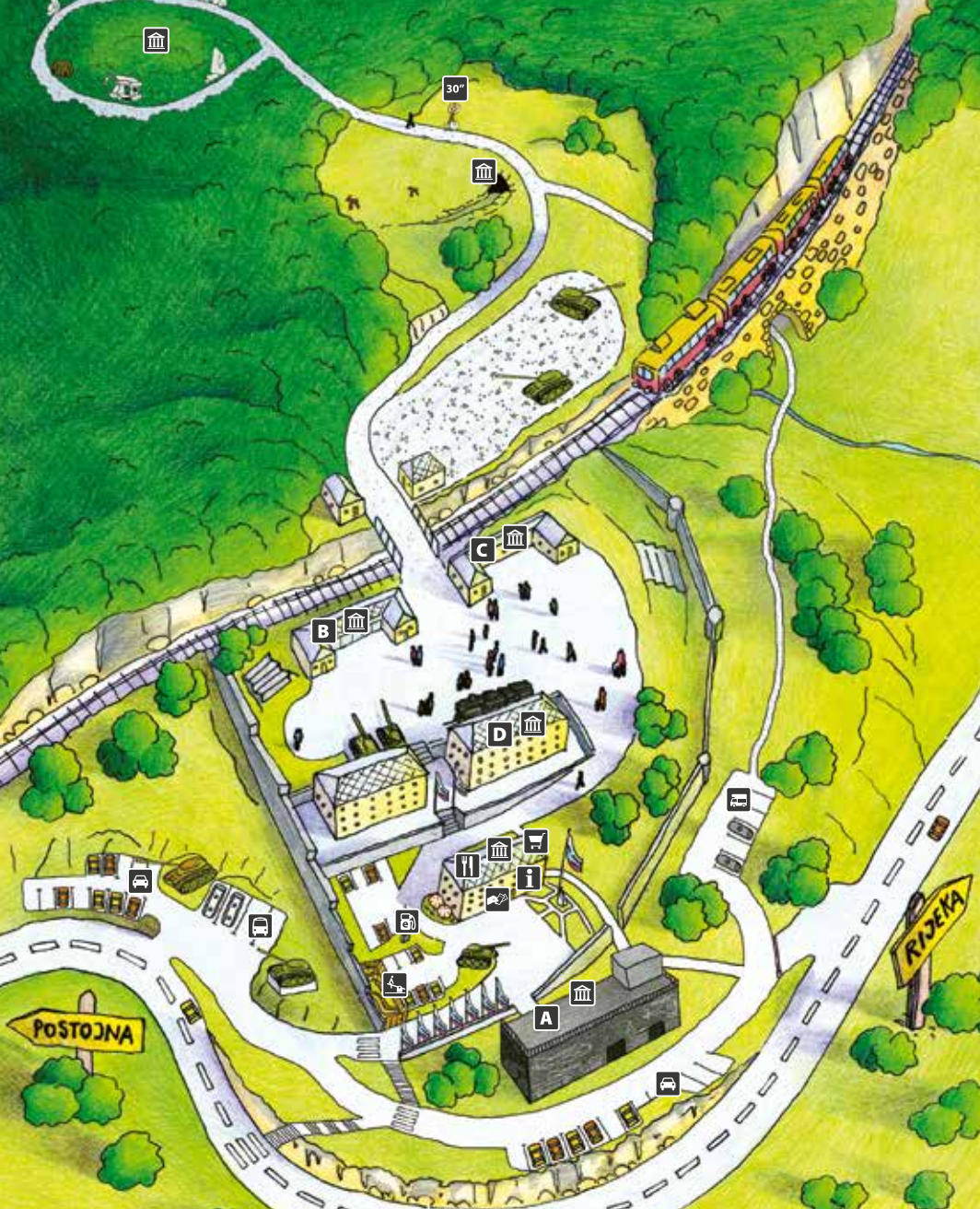
MÚZEUM ÉS TURISZTIKAI KÖZPONT



MÚZEUMI KALAUZ

A Hadtörténeli Park múzeum és turisztikai központ, amely a pivkai régi laktanya épületegyüttesében található. A laktanyát az Olasz Királyság építtette 1930 körül a Rapallo határ védelmére, és 1945-től 1991-ig a Jugoszláv Néphadseregnek adott otthont. 2004 óta ebben az épületegyüttesben működik a Hadtörténeli Park, amely mára a Szlovén Köztársaság legnagyobb múzeumi komplexumává és Európa ezen részének egyik legnagyobb hadtörténeli emlékévé vált.





- | | | | |
|---------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------|
| személyautó parkoló | sportpálya | elektromos töltőállomás | jegypénztár |
| üzlet | lakókocsi parkoló | sétaútvonal | idegenforgalmi érdekesség |
| autóbusz parkoló | büfé | idegenforgalmi információs központ | |

KOMANDA

- jegypénztár
- Pivka idegenforgalmi információs központ
- Kantina Pivka múzeumi étterem
- Magazin múzeumi emléktárgy üzlet
- állandó és időszakos kiállítások
- igazgatóság

„A” PAVILON

- kiállítás Jugoszlávia felbomlásának folyamatáról és Szlovénia függetlenné válásáról
- kiállítás a jugoszláv tengeralattjáró fegyvernemről és a P-913 Zeta tengeralattjáróról
- páncélozott jármű gyűjtemény
- repülőgép gyűjtemény

„B” PAVILON

- a II. világháború páncélos járművei
- időszakos kiállítások

„C” PAVILON

- tüzérségi gyűjtemény
- repülőgép gyűjtemény

„D” RAKTÁR

- nemzeti múzeumok raktárainak bemutatása

PRIMOŽ ERŐDRENDSZERE

- az alpesi fal erődrendszer

KOMANDA

A bejárat előtt található Komanda nevű objektumban áll egy emlékmű, amelyet annak az eseménynek szenteltek, amely ezt a laktanyát a nemzeti hadtörténelem részévé tette. 1991. június 26-án, az úgynevezett „előző napon” a Jugoszláv Néphadsereg első tankjai kigördültek ebből a laktanyából az utakra, és ezzel megkezdődött az agresszió az újonnan függetlenné vált Szlovén Köztársaság ellen.

A Komanda egykor a katonai laktanya parancsnoki épülete volt; ma az épület földszintjén található a Hadtörténeti Park információs központja, a Pivka Turisztikai Információs Központ, a múzeumi bolt és a Kantina múzeumi étterem.

A lépcsőházban a 20. századi szlovén terület katonai topográfiai térképeit bemutató kiállítás látható. A felső terem adnak otthont a Regio Carsica Militaris kiállításnak, amely a Postojna-kapu tágabb területének, mint Közép- és Dél-Európa egyik stratégiailag legfontosabb átjárójának katonai történetét mutatja be. Itt látható az íjászat történelmi fejlődését bemutató egyedülálló kiállítás is. Az állandó kiállításokat a „Pokolba és vissza” című kiállítás egészíti ki, amely a második világháború alatt szlovén területen lezuhant szövetséges repülőgépek történetét és a helyiek és partizánok általi megmentésüket mutatja be. A Komanda érdekes időszakos és vendégkiállításoknak is otthont ad.

PLATÓ

MOZDONYOK 52-es osztály

Németország az 52-es osztályú mozdonyt a második világháború alatt fejlesztette ki, Európa meghódításának igényei szerint. A háborús helyzet strapabíró, erős és minél egyszerűbb mozdonyt igényelt, amely megbirkózik a terepen uralkodó zord körülményekkel. Az akkor legkorszerűbb, háború előtti mozdonyt vették alapul, jelentősen leegyszerűsítették, és eltávolítottak róla mindent, ami nem volt feltétlenül szükséges. Úgy gondolták, hogy a végső győzelem után majd „újrahasznosítják” őket. Az új háborús mozdony 1942 szeptemberében került sínre. A következő évben teljes gőzzel beindították a gyártását, többek között a megszállt területeken lévő gyárakban is. Összesen több mint 6200 darab 52-es osztályú mozdony készült. A háború alatt egész Európában használták, többek között a keleti, oroszországi hadszíntéren is. A szövetségesek győzelme után ezek a szinte új mozdonyok mindenütt szolgálatban maradtak, viselve a háború utáni újjáépítés terhét. Kissé módosították őket, hogy alkalmassá váljanak a mindennapi polgári használatra.

A mozdonyhoz két második világháborús teherkocsi is kapcsolódik, így a szerelvény a korabeli német katonai vasúti közlekedést képviseli.

„A” PAVILON

A FÜGGETLENSÉGHEZ VEZETŐ ÚT

Az „Út a függetlenséghez” kiállítás Szlovénia függetlenné válásának folyamatát mutatja be, különös tekintettel az 1991-es függetlenségi háborúra.

A kiállítás nagy vonalakban felvázolja a második, avagy szocialista Jugoszláviát (Tito Jugoszláviáját), mint föderatív államot, amely Szlovénia nemzeti területének túlnyomó többségét magába foglalta. Tito mellett a jugoszláv föderáció legfontosabb tényezője a Jugoszláv Néphadsereg (JNA) volt, amely óriási hatást gyakorolt az ország fejlődésére és szervezetére. Alapvető feladata – a külső ellenség elleni védelem – az 1980-as években átalakult a belső ellenség elleni védelemmé. A nemzeti fejlődés korlátozása és az emberi jogok durva megsértése miatt a szlovénok többsége egyre inkább elviselhetetlen béklyóként élte meg Jugoszláviát. A berlini fal leomlása és

a kelet-európai demokratikus változások sora ellenállhatatlan vágyat váltottak ki Szlovéniában a demokrácia és a nagyobb függetlenség iránt, ami a demokratikus ellenzék 1990. áprilisi első szabad választásokon elért győzelmét követően a Szlovén Köztársaság függetlenségéről szóló népszavazáshoz vezetett 1990. december 23-án. Itt a szavazásra jogosultak 88,5%-a független és szuverén Szlovén Köztársaságra szavazott. Hat hónappal később a népszavazás eredményének megfelelően a szlovén parlament kikiáltotta a függetlenséget, de ezt a jugoszláv hadsereg brutális katonai beavatkozása követte, amely azonban megtört a szlovén területvédelmi fegyveres erők és a milícia elszánt ellenállásán.

A legyőzött jugoszláv hadsereg visszavonult laktanyáiba, s 1991. október végén, négy hónappal a háború kezdete után, végleg kivonult a Szlovén Köztársaságból, amely így teljes mértékben szuverén állammá vált.

A kiállítás lehetővé teszi a látogatók számára, hogy felidézzék a háborús eseményeket a korszak néhány fontos katonai eszközének megtekintésével, megtapogatásával. Festői elrendezésben látható a MiG-21 repülőgép, az M-84 tank és a BVP és BTR páncélozott harci jármű. Az 1991 évi háború fontos „relikviája” a TO-001 Velenje jelű Gazela helikopter, mint a jugoszláv légierő első „disszidált” légijárműve, és a T-55 harckocsi, annak a tankegységnek a része, amely a Pivka laktanyából indította el a jugoszláv hadsereg agresszióját. Az érdekes páncélozott járművek közül érdemes megemlíteni a maribori TAM gyárban készült BOV sorozatú járműveket, amelyek különböző harci cselekményekben vettek részt, a PT-76 páncélost és az MT-LBu parancsnoki járművet. A milícia fontos szerepét jelképezi a speciális egységek BOV M-86 harcijárműve, a szlovén tűzoltók szerepét pedig a mokronogi tűzoltók művelati járműve jelzi.

JUGOSZLÁVIA TENGERALATTJÁRÓI ÉS A P-913 ZETA TENGERALATTJÁRÓ

A tizenkilenc méter hosszú és 76 tonna tömegű P-913 Zeta az úgynevezett Una-osztályú zseb- vagy diverzáns tengeralattjárók egyike. Az 1980-as években Jugoszlávia haditengerészete arra a következtetésre jutott, hogy a nagyobb tengeralattjárók nem alkalmasak az Adriai-tenger sajátos körülményei között katonai feladatok végzésére; egyidejűleg gazdaságosabb módot keresett a tengeralattjáró-flotta növelésére. 1989-ig Splitben hat ilyen zsebtengeralattjárót építettek, amelyeket Jugoszlávia egyes köztársaságainak folyóiról neveztek el. A kiállított tengeralattjáró a montenegrói Zeta folyóról kapta a nevét, és a montenegrói Nikšić önkormányzata volt a boldog keresztapa.

Az alap legénység négy tagból állt, és legfeljebb hat diverzáns búvárt tudott szállítani. A P-913 Zeta tengeralattjáró a katonai műszaki örökség kiemelkedő példája, amelynek létrehozásában jelentős mértékben közreműködött a szlovén szakembergárda és a szlovén ipar. A P-913 Zeta azonban nemcsak technikai emlék, hanem emléket állít a szlovén tengeralattjáró-tengerészek generációinak is, akik számarányukat meghaladóan szolgáltak a jugoszláv haditengerészetnél. A tengeralattjáró 2011-ben került a Hadtörténeti Parkba a Montenegrói Köztársaság ajándékaként, az egykori szlovén tengeralattjárósokat tömörítő Podmorničar (Tengeralattjáró) Egyesület tagjainak nagy erőfeszítései nyomán.

A tengeralattjáró személyzet életét és munkáját a zsebtengeralattjárót kísérő külön kiállítás mutatja be. Érdekes kiállítási tárgyak, fényképek és történetek mutatják be a tengeralattjáró szolgálat történetét az Adria keleti partvidékén, valamint a legénység életének olyan részleteit, amelyek a legtöbb látogató számára ismeretlenek. A kiállítást a pirani „Sergej Mašera” Tengerészeti Múzeum szervezte.